Deutscher Bundestag **Drucksache 19/10901**

19. Wahlperiode

(zu Drucksache 19/9711)
14.06.2019

Ergänzende Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Linda Teuteberg, Stephan Thomae, Grigorios Aggelidis, weiterer Abgeordneter und der Fraktion der FDP – Drucksache 19/8757 –

Verkehrsinfrastruktur des Schienenpersonenverkehrs in Brandenburg

Im Nachgang zur Antwort der Bundesregierung auf die Kleine Anfrage der Fraktion der FDP auf Bundestagsdrucksache 19/9711 hat die Bundesregierung mit Schreiben vom 12. Juni 2019 folgende Ergänzungen zu den Fragen 3, 4, 8, 11, 12, 14, 15 und 17 vorgenommen:

3. Wie hoch ist der Anteil von Verkehrsstationen der Deutsche Bahn AG im Land Brandenburg, die über einen barrierefreien Zugang verfügen (bitte nach Landkreisen und kreisfreien Städten angeben)?

Insgesamt verfügen ca. 90 Prozent der Stationen in Brandenburg über einen barrierefreien Zugang. Eine Aufschlüsselung nach Landkreisen und kreisfreien Städten ist der nachfolgenden Tabelle zu entnehmen:

Kreise und kreisfreie Städte	Anteil der Stationen mit mind. einem stufenfreien Zugang (in %)
Kreisfreie Stadt Babelsberg	100
Landkreis Barnim	100
Kreisfreie Stadt Brandenburg (Havel)	100
Kreisfreie Stadt Cottbus	100
Landkreis Dahme-Spreewald	95
Landkreis Elbe-Elster	94
Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder)	67
Kreisfreie Stadt Golm	100
Kreisfreie Stadt Görden	100
Kreisfreie Stadt Kirchmöser	100
Landkreis Havelland	100
Landkreis Märkisch-Oderland	100

Die Antwort wurde namens der Bundesregierung mit Schreiben des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur vom 12. Juni 2019 übermittelt.

Die Drucksache enthält zusätzlich – in kleinerer Schrifttype – den Fragetext.

Kreise und kreisfreie Städte	Anteil der Stationen mit mind. einem stufenfreien Zugang (in %)
Kreisfreie Stadt Marquardt	100
Landkreis Oberhavel	93
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	94
Landkreis Oder-Spree	93
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	100
Kreisfreie Stadt Potsdam	100
Landkreis Potsdam-Mittelmark	96
Landkreis Prignitz	100
Landkreis Spree-Neiße	94
Landkreis Teltow-Fläming	100
Landkreis Uckermark	100

Quelle: DB AG

4. Wie hoch ist die Gesamtanzahl von Bahnsteigen, die an Verkehrsstationen der Deutsche Bahn AG im Land Brandenburg nach Kenntnis der Bundesregierung betrieben werden, und wie viele dieser Bahnsteige sind nach Kenntnis der Bundesregierung barrierefrei zu erreichen (bitte nach Landkreisen und kreisfreien Städten angeben)?

Insgesamt betreibt die DB AG ca. 520 Bahnsteige in Brandenburg.

Kreise und kreisfreie Städte	Stufenfreiheit der Bahnsteige (in %)
Kreisfreie Stadt Babelsberg	100
Landkreis Barnim	97
Kreisfreie Stadt Brandenburg (Havel)	100
Kreisfreie Stadt Cottbus	100
Landkreis Dahme-Spreewald	95
Landkreis Elbe-Elster	82
Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder)	80
Kreisfreie Stadt Golm	100
Kreisfreie Stadt Görden	100
Kreisfreie Stadt Kirchmöser	100
Landkreis Havelland	97
Landkreis Märkisch-Oderland	95
Kreisfreie Stadt Marquardt	50
Landkreis Oberhavel	89
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	72
Landkreis Oder-Spree	93
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	100
Kreisfreie Stadt Potsdam	100
Landkreis Potsdam-Mittelmark	91

Kreise und kreisfreie Städte	Stufenfreiheit der Bahnsteige (in %)
Landkreis Prignitz	94
Landkreis Spree-Neiße	96
Landkreis Teltow-Fläming	96
Landkreis Uckermark	96

Quelle: DB AG

Wenn man die Umsteigebeziehung zwischen den Bahnsteigen innerhalb einer Station mitberücksichtigt und eine Station somit nicht stufenfrei ist, sofern mind. ein Bahnsteig nicht stufenfrei zu erreichen ist, sind ca. 87 Prozent der Bahnsteige in Brandenburg stufenfrei angebunden. Eine Aufschlüsselung nach Landkreisen und kreisfreien Städten entnehmen Sie bitte folgender Übersicht:

Kreise und kreisfreie Städte	Stufenfreiheit der Bahnsteige (in %)
Kreisfreie Stadt Babelsberg	100
Landkreis Barnim	94
Kreisfreie Stadt Brandenburg (Havel)	100
Kreisfreie Stadt Cottbus	100
Landkreis Dahme-Spreewald	92
Landkreis Elbe-Elster	62
Kreisfreie Stadt Frankfurt (Oder)	80
Kreisfreie Stadt Golm	100
Kreisfreie Stadt Görden	100
Kreisfreie Stadt Kirchmöser	100
Landkreis Havelland	94
Landkreis Märkisch-Oderland	91
Kreisfreie Stadt Marquardt	0
Landkreis Oberhavel	84
Landkreis Oberspreewald-Lausitz	56
Landkreis Oder-Spree	91
Landkreis Ostprignitz-Ruppin	100
Kreisfreie Stadt Potsdam	100
Landkreis Potsdam-Mittelmark	87
Landkreis Prignitz	81
Landkreis Spree-Neiße	96
Landkreis Teltow-Fläming	91
Landkreis Uckermark	92

8. Wie viele Verkehrsstationen der Deutsche Bahn AG wurden nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren seit Gründung der Deutsche Bahn AG im Land Brandenburg jährlich modernisiert (bitte nach Landkreisen und kreisfreien Städten angeben)?

Die nachfolgende Übersicht gibt Aufschluss über die 196 Stationen, die seit 1994 modernisiert worden sind:

Bahnhof	Landkreis bzw. kreisfreie Stadt
Bad Saarow	Oder-Spree
Bad Wilsnack	Prignitz
Bärenklau	Oberhavel
Baruth (Mark)	Teltow-Fläming
Beelitz Stadt	Potsdam-Mittelmark
Beelitz-Heilstätten	Potsdam-Mittelmark
Beeskow	Oder-Spree
Beetz-Sommerfeld	Oberhavel
Bergsdorf	Oberhavel
Berkenbrück	Oder-Spree
Bernau (b Berlin)	Barnim
Bernau-Friedenstal	Barnim
Bestensee	Dahme-Spreewald
Biesenthal	Barnim
Birkengrund	Teltow-Fläming
Birkenwerder (b Berlin)	Oberhavel
Blankenfelde (Kr Teltow-Fläming)	Teltow-Fläming
Blönsdorf	Teltow-Fläming
Blumberg (b Berlin)	Barnim
Blumberg-Rehhahn	Barnim
Borkheide	Potsdam-Mittelmark
Brand Tropical Islands	Dahme-Spreewald
Brandenburg Hbf	Brandenburg an der Havel
Brandenburg-Altstadt	Brandenburg an der Havel
Breddin	Havelland
Brieselang	Havelland
Briesen (Mark)	Oder-Spree
Britz	Barnim
Brück (Mark)	Potsdam-Mittelmark
Buchholz (Zauche)	Potsdam-Mittelmark
Buschow	Havelland
Cottbus	Cottbus
Cottbus-Merzdorf	Cottbus
Cottbus-Sandow	Cottbus

Bahnhof	Landkreis bzw. kreisfreie Stadt
Cottbus-Willmersdorf Nord	Cottbus
Dallgow-Döberitz	Havelland
Dannenwalde (Kr Gransee)	Oberhavel
Döberitz	Havelland
Dossow (Prign)	Ostprignitz-Ruppin
Drahnsdorf	Dahme-Spreewald
Eberswalde Hbf	Barnim
Elsholz	Potsdam-Mittelmark
Elsterwerda	Elbe-Elster
Elsterwerda-Biehla	Elbe-Elster
Erkner	Oder-Spree
Falkenberg (Elster)	Elbe-Elster
Fangschleuse	Oder-Spree
Finkenkrug	Havelland
Finsterwalde (Niederlausitz)	Elbe-Elster
Fohrde	Potsdam-Mittelmark
Forst (Lausitz)	Spree-Neiße
Frankfurt (Oder)	Frankfurt (Oder)
Frankfurt (Oder)-Neuberesinchen	Frankfurt (Oder)
Frankfurt (Oder)-Rosengarten	Frankfurt (Oder)
Fretzdorf	Ostprignitz-Ruppin
Friedersdorf (b Königs Wusterhausen)	Dahme-Spreewald
Friesack (Mark)	Havelland
Fürstenwalde (Spree)	Oder-Spree
Fürstenwalde (Spree) Süd	Oder-Spree
Gollmitz (Niederlausitz)	Oberspreewald-Lausitz
Golm	Potsdam
Golßen (Niederlausitz)	Dahme-Spreewald
Görden	Brandenburg an der Havel
Götz	Potsdam-Mittelmark
Gransee	Oberhavel
Groß Köris	Dahme-Spreewald
Groß Kreutz	Potsdam-Mittelmark
Groß Pankow	Prignitz
Großbeeren	Teltow-Fläming
Großwudicke	Havelland
Grüneberg	Oberhavel
Halbe	Dahme-Spreewald
Hammelspring	Uckermark

Bahnhof	Landkreis bzw. kreisfreie Stadt
Hangelsberg	Oder-Spree
Heiligengrabe	Ostprignitz-Ruppin
Hennigsdorf (b Berlin)	Oberhavel
Herrensee	Märkisch-Oderland
Hohenleipisch	Elbe-Elster
Hoppegarten (Mark)	Märkisch-Oderland
Jacobsdorf (Mark)	Märkisch-Oderland
Jüterbog	Teltow-Fläming
Jüterbog Altes Lager	Teltow-Fläming
Karstädt	Prignitz
Kirchmöser	Brandenburg an der Havel
Klasdorf Glashütte	Teltow-Fläming
Kraftwerk Finkenheerd	Oder-Spree
Kremmen	Oberhavel
Liebenthal (Prign)	Ostprignitz-Ruppin
Lindenberg (Mark)	Oder-Spree
Löwenberg (Mark)	Oberhavel
Lübben (Spreewald)	Dahme-Spreewald
Lübbenau (Spreewald)	Oberspreewald-Lausitz
Lubolz	Dahme-Spreewald
Luckau-Uckro	Dahme-Spreewald
Luckenwalde	Teltow-Fläming
Ludwigsfelde	Teltow-Fläming
Ludwigsfelde-Struveshof	Teltow-Fläming
Melchow	Barnim
Mixdorf	Oder-Spree
Mögelin	Havelland
Müllrose	Oder-Spree
Müncheberg (Mark)	Märkisch-Oderland
Nassenheide	Oberhavel
Nauen	Havelland
Nechlin	Uckermark
Nennhausen	Havelland
Netzeband	Ostprignitz-Ruppin
Neuhof (b Zossen)	Teltow-Fläming
Neuruppin Rheinsberger Tor	Ostprignitz-Ruppin
Neuruppin West	Ostprignitz-Ruppin
Neustadt (Dosse)	Havelland
Niederfinow	Barnim

Bahnhof	Landkreis bzw. kreisfreie Stadt
Niedergörsdorf	Teltow-Fläming
Oderin	Dahme-Spreewald
Oehna	Teltow-Fläming
Oranienburg	Oberhavel
Ortrand	Oberspreewald-Lausitz
Ortrand	Oberspreewald-Lausitz
Paulinenaue	Havelland
Perleberg	Prignitz
Pillgram	Märkisch-Oderland
Pinnow (Uckermark)	Uckermark
Potsdam Charlottenhof	Potsdam
Potsdam Griebnitzsee	Potsdam
Potsdam Hbf	Potsdam
Potsdam Medienstadt Babelsberg	Potsdam
Potsdam-Rehbrücke	Potsdam-Mittelmark
Premnitz Nord	Havelland
Premnitz Zentrum	Havelland
Prenzlau	Uckermark
Pritzerbe	Potsdam-Mittelmark
Pritzwalk	Prignitz
Rangsdorf	Teltow-Fläming
Rathenow	Havelland
Rückersdorf	Elbe-Elster
Rüdnitz	Barnim
Ruhland	Oberspreewald-Lausitz
Saarmund	Potsdam-Mittelmark
Schönwalde (Spreewald)	Dahme-Spreewald
Schwante	Oberhavel
Schwedt (Oder)	Uckermark
Schwedt (Oder) Mitte	Uckermark
Seefeld (Mark)	Barnim
Seegefeld	Havelland
Seehausen (Uckermark)	Uckermark
Seelow (Mark)	Märkisch-Oderland
Seelow-Gusow	Märkisch-Oderland
Senftenberg	Oberspreewald-Lausitz
Spremberg	Spree-Neiße
Storkow (Mark)	Oder-Spree
Strausberg	Märkisch-Oderland

Bahnhof	Landkreis bzw. kreisfreie Stadt
Tantow	Uckermark
Teichland	Spree-Neiße
Teltow	Potsdam-Mittelmark
Teltow Stadt	Potsdam-Mittelmark
Templin	Uckermark
Templin Stadt	Uckermark
Thyrow	Teltow-Fläming
Treuenbrietzen	Potsdam-Mittelmark
Treuenbrietzen Süd	Potsdam-Mittelmark
Vehlefanz	Oberhavel
Vetschau	Oberspreewald-Lausitz
Walddrehna	Dahme-Spreewald
Walsleben	Ostprignitz-Ruppin
Warnitz (Uckermark)	Uckermark
Weisen	Prignitz
Wendisch-Rietz	Oder-Spree
Werbig	Märkisch-Oderland
Werder (Havel)	Potsdam-Mittelmark
Werneuchen	Barnim
Wildau	Dahme-Spreewald
Wittenberge	Prignitz
Wittstock (Dosse)	Ostprignitz-Ruppin
Woltersdorf (b Luckenwalde)	Teltow-Fläming
Wriezen	Märkisch-Oderland
Wusterwitz	Potsdam-Mittelmark
Wustrau-Radensleben	Ostprignitz-Ruppin
Zeesen	Dahme-Spreewald
Zehdenick (Mark)	Oberhavel
Zehdenick-Neuhof	Oberhavel
Zellendorf	Teltow-Fläming
Zernsdorf	Dahme-Spreewald

Quelle: DB AG

11. Wie viele Bahnhofs- bzw. Empfangsgebäude sind nach Kenntnis der Bundesregierung im Land Brandenburg im Eigentum der Deutsche Bahn AG (bitte nach Landkreisen und kreisfreien Städten angeben)?

Zum 31. Dezember 2018 waren 31 Empfangsgebäude im Eigentum der DB Station & Service AG.

Bahnhof	Landkreis bzw. kreisfreie Stadt
Angermünde	Uckermark
Babelsberg	Potsdam
Berlin-Schönefeld Flughafen	Dahme-Spreewald
Bernau (b Berlin)	Barnim
Cottbus	Cottbus
Eberswalde Hbf	Barnim
Elsterwerda	Elbe-Elster
Erkner	Märkisch-Oderland
Frankfurt (Oder)	Frankfurt (Oder)
Griebnitzsee	Potsdam
Hennigsdorf	Oberhavel
Königs Wusterhausen	Dahme-Spreewald
Lübben (Spreewald)	Lübben (Spreewald)
Oranienburg	Oberhavel
Strausberg	Märkisch-Oderland
Spremberg	Spree-Neiße
Wünsdorf Waldstadt	Teltow-Fläming
Senftenberg	Oberspreewald-Lausitz
Neuhausen (b Cottbus)	Spree-Neiße
Birkenwerder (b Berlin)	Oberhavel
Dabendorf	Teltow-Fläming
Kiekebusch (b Cottbus)	Cottbus
Sedlitz Ost	Oberspreewald-Lausitz
Raddusch	Oberspreewald-Lausitz
Guben Nord	Spree-Neiße
Prenzlau	Uckermark
Röntgental	Barnim
Mahlow	Teltow-Fläming
Guben	Spree-Neiße
Casekow	Uckermark
Rathenow	Havelland

Quelle: DB AG

12. An welchen Verkehrsstationen im Land Brandenburg wurden nach Kenntnis der Bundesregierung seit Gründung der Deutsche Bahn AG Bahnhofs- bzw. Empfangsgebäude verkauft, und wie werden diese Stationen nach Kenntnis der Bundesregierung heute genutzt (bitte für jede Station und mit Datum der Veräußerung angeben)?

Seit der Gründung der DB AG sind ca. 220 Empfangsgebäude im Land Brandenburg verkauft worden, davon 85 Empfangsgebäude in den letzten 10 Jahren.

Aufgrund fehlender Informationen zu Weiterveräußerungen bzw. andersartiger Nachnutzungen ist eine vollständige und aktuelle Nutzungsaufstellung für die DB AG nicht möglich.

14. An welchen Verkehrsstationen im Land Brandenburg befinden sich nach Kenntnis der Bundesregierung aktuell ungenutzte Bahnhofs- bzw. Empfangsgebäude?

Für die Empfangsgebäude, die sich im Bestandsportfolio der DB Station & Service AG befinden, wird nach Auskunft der DB AG eine Vollvermietung angestrebt. Für rund 50 Prozent der in der Antwort zu Frage 11 ausgewiesenen, im Eigentum der DB Station & Service AG befindlichen Empfangsgebäude existiert derzeit eine nahezu vollständige Nutzung:

Bahnhof	Landkreis bzw. kreisfreie Stadt
Angermünde	Uckermark
Bernau (b Berlin)	Barnim
Cottbus	Cottbus
Eberswalde Hbf	Barnim
Elsterwerda	Elbe-Elster
Erkner	Märkisch-Oderland
Frankfurt (Oder)	Frankfurt (Oder)
Griebnitzsee	Potsdam
Königs Wusterhausen	Dahme-Spreewald
Lübben (Spreewald)	Lübben (Spreewald)
Oranienburg	Oberhavel
Strausberg	Märkisch-Oderland
Wünsdorf Waldstadt	Teltow-Fläming
Prenzlau	Uckermark
Rathenow	Havelland

Quelle: DB AG

Für die Empfangsgebäude, die sich im Bestand der DB Station & Service AG befinden, wird nach Auskunft der DB AG eine Vollvermietung angestrebt. Für rund 50 Prozent der in der Antwort zu Frage 11 aufgeführten Empfangsgebäude existiert derzeit eine nahezu vollständige Nutzung. Über Empfangsgebäude, die sich nicht im Eigentum der DB Station & Service AG befinden, liegen der Bundesregierung keine eigenen Informationen vor.

15. Wie hoch waren nach Kenntnis der Bundesregierung die Einnahmen der Deutsche Bahn AG, die durch die Veräußerungen von Bahnhofs- bzw. Empfangsgebäuden im Land Brandenburg seit ihrer Gründung entstanden sind (bitte für jede Station und mit Datum der Veräußerung angeben)?

Die DB Station & Service AG hat seit der zweiten Stufe der Bahnreform im Jahr 1999 insgesamt 225 ehemalige Bahnhofsempfangsgebäude (EG) im Land Brandenburg verkauft:

Bahnhofsname	Jahr
Alt Hüttendorf	2009
Alt Rosenthal	2009
Altdöbern	2003
Altranft	2003
Altruppin	2003
Bad Freienwalde (Oder)	2016
Bad Liebenwerda	2008
Bad Wilsnack	2003
Bagenz	2003
Baitz	2003
Baruth (Mark)	2003
Beelitz Stadt	2008
Beelitz-Heilstätten	2008
Beenz	2003
Beeskow	2008
Beetz-Sommerfeld	2008
Bad Belzig	2010
Bergholz (b Potsdam)	2016
Bergsdorf	2003
Berkenbrück	2008
Beutersitz	2003
Blönsdorf	2003
Blumberg (b Berlin)	2008
Blumenthal (Mark)	2003
Borkheide	2015
Brand Tropical Islands	2003
Brandenburg Hbf	2005
Brandenburg-Altstadt	2011
Breddin	2015
Briesen (Mark)	2012
Britz	2003
Brück (Mark)	2008
Buchholz (Zauche)	2008

Bahnhofsname	Jahr
Buckow (Märk Schweiz)	2007
Buschow	2003
Calau (Niederlausitz)	2015
Coschen	2015
Dannenwalde (Kr Gransee)	2009
Dippmannsdorf	2003
Döberitz	2015
Doberlug-Kirchhain	2008
Drahnsdorf	2008
Dranse	2003
Drebkau	2008
Eisenhüttenstadt	2008
Elsholz	2001
Elsterwerda-Biehla	2003
Falkenberg (Elster)	2003
Falkenhagen (Prign)	2003
Fangschleuse	2010
Ferch-Lienewitz	2003
Fermerswalde	2003
Finkenheerd	2003
Finsterwalde (Niederlausitz)	2016
Forst (Lausitz)	2015
Frankfurt (Oder)-Rosengarten	2003
Fretzdorf	2003
Friedersdorf (b Königs Wusterhausen)	2008
Friedrichswalde (b Eberswalde)	2015
Friesack (Mark)	2015
Fürstenberg (Havel)	2015
Fürstenwalde (Spree)	2008
Genshagener Heide	2003
Glöwen	2003
Gollmitz (Niederlausitz)	2003
Golm	2013
Golßen (Niederlausitz)	2003
Golzow (b Eberswalde)	2015
Golzow (b Brandenburg)	2008
Görden	2015
Gorgast	2003
Götz	2003

Bahnhofsname	Jahr
Gransee	2012
Groß Kreutz	2013
Groß Pankow	2003
Großbeeren	2011
Großräschen	2009
Grüneberg	2008
Grunow (Niederlausitz)	2003
Seelow-Gusow	2008
Halbe	2019
Hangelsberg	2015
Haßleben	2017
Heiligengrabe	2003
Herzberg (Elster) Stadt	2008
Herzberg (Elster)	2008
Herzberg (Mark)	2015
Hohen Neuendorf (b Berlin)	2011
Hohen Neuendorf West	2003
Hosena	2003
Hohenleipisch	2008
Hohennauen	2003
Jacobsdorf (Mark)	2005
Jänschwalde	2003
Joachimsthal	2015
Jüterbog	2015
Altes Lager	2003
Kerkwitz	2003
Kirchmöser	2003
Klinge	2008
Kolkwitz	2011
Kolkwitz Süd	2014
Krahne	2008
Kremmen	2008
Kreuzkrug	2013
Küstrin-Kietz	2014
Kyritz	2008
Lauchhammer	2003
Letschin	2014
Leuthen (b Cottbus)	2003
Liebenthal (Prign)	2003

Bahnhofsname	Jahr
Lindenberg (Mark)	2009
Lindow (Mark)	2014
Löwenberg (Mark)	2003
Lübbenau (Spreewald)	2005
Luckau	1999
Luckenwalde	2006
Ludwigsfelde	2006
Lütte	2006
Medewitz (Mark)	2003
Cottbus-Merzdorf	2003
Meyenburg	2003
Michendorf	2017
Milmersdorf	2017
Mittenwalde (b Templin)	2003
Mixdorf	2003
Müllrose	2008
Müncheberg (Mark)	2008
Nechlin	2003
Netzeband	2003
Neuenhagen (b Berlin)	2006
Neupetershain	2015
Neuruppin	2008
Neuruppin Rheinsberger Tor	2010
Neustadt (Dosse)	2013
Neutrebbin	2008
Neuzelle	2013
Niederfinow	2014
Niedergörsdorf	2003
Flatow	2010
Oderin	2015
Oehna	2003
Ortrand	2003
Passow (Uckermark)	2003
Peitz	2013
Peitz Ost	2014
Perleberg	2008
Petershagen Nord	2009
Pinnow (Uckermark)	2006
Plessa	2015

Bahnhofsname	Jahr
Potsdam Pirschheide	2012
Potsdam Medienstadt Babelsberg	2016
Potsdam-Rehbrücke	2013
Premnitz Zentrum	2016
Prenzlau Vorstadt	2003
Priort	2003
Pritzerbe	2003
Pritzwalk	2010
Prösen Ost	2003
Putlitz	2004
Rathenow Nord	2003
Reckahn	2010
Rehfeld (b Falkenberg/Elster)	2003
Rehfelde	2003
Rheinsberg (Mark)	2008
Rhinow	2003
Rückersdorf	2003
Rüdnitz	2008
Ruhland	2015
Wendisch-Rietz	2011
Schneeberg (Mark)	2005
Luckaitztal	2003
Schönow (Kr Uckermark)	2003
Schönwalde (Spreewald)	2016
Schwedt (Oder)	2010
Caputh-Schwielowsee	2003
Seefeld (Mark)	2016
Seelow (Mark)	2014
Sieversdorf (b Neustadt/Dosse)	2010
Spaatz	2010
Storkow (Mark)	2011
Strausberg Nord	2006
Strausberg Stadt	2017
Teltow	2009
Templin	2019
Templin Stadt	2011
Groß Köris	2008
Thyrow	2004
Tiefensee	2008

Bahnhofsname	Jahr
Trebbin	2009
Trebnitz (Mark)	2015
Treuenbrietzen	2003
Luckau-Uckro	2008
Uebigau	2003
Velten (Mark)	2013
Vetschau	2011
Vogelsang (Kr Gransee)	2016
Walddrehna	2008
Waldsieversdorf	2007
Walsleben	2008
Warnitz (Uckermark)	2009
Weisen	2008
Wellmitz	2008
Joachimsthal Kaiserbahnhof	2002
Werder (Havel)	2009
Werneuchen	2010
Wiesenburg (Mark)	2008
Wildberg (b Neuruppin)	2003
Wilhelmshorst	2013
Cottbus-Willmersdorf Nord	2003
Wilmersdorf (b Angermünde)	2008
Wittenberge	2019
Wittstock (Dosse)	2008
Wriezen	2014
Wusterhausen (Dosse)	2002
Wusterwitz	2003
Wutike	2003
Zeesen	2009
Zehdenick (Mark)	2015
Zehdenick-Neuhof	2018
Zepernick (b Bernau)	2009
Zernsdorf	2014
Ziesar	2003
Zossen	2007
Uckro Süd	2012

Die hierbei erzielten Erlöse sind für den einzelnen Verkaufsvorgang aufgrund des heterogenen Portfolios (wie z. B. Zustand der baulichen Substanz, Größe, Mikro- und Makrolage) großen Schwankungen unterworfen. Im Rahmen von den Verkäufen der EG wurden i. d. R. auch weitere, nicht betriebsnotwendige Grundstücke und weitere bauliche Anlagen (teilweise auch anderer DB-Gesellschaften) am selben Bahnhofsstandort mit veräußert. Eine Separierung der Kaufpreise nur für die EG ist nicht valide herleitbar.

In Summe wurden im Rahmen aller Immobilienverkäufe, von denen auch die EG betroffen waren, durch die DB Station & Service AG Kaufpreise in Höhe von rd. 5 Mio. Euro erzielt und nach Abzug der dokumentierten abgehenden Buchwerte und transaktionsbegleitenden Kosten rd. 2 Mio. Euro EBIT erwirtschaftet – wie viel davon auf die EG entfällt, ist nicht auswertbar. Das heißt, beim Verkauf der nicht mehr betriebsnotwendigen und unwirtschaftlichen Gebäude lag der Fokus klar auf der Reduzierung (meist baulicher) Risiken und der Zielsetzung, dass private Dritte und/oder Kommunen mit anderer Kostenstruktur und Wirtschaftsvorgaben die Objekte sanieren und sie somit dadurch in jeder Hinsicht wieder attraktivieren.

17. Wie viele ehemalige oder aktuelle Bahnhofs- bzw. Empfangsgebäude hat die Deutsche Bahn AG nach Kenntnis der Bundesregierung in den Jahren seit ihrer Gründung jährlich saniert (bitte nach Landkreisen und kreisfreien Städten angeben)?

Seit 1994 sind in Brandenburg 18 Stationen ersetzt, saniert oder neu errichtet worden:

Bahnhof	Landkreis bzw. kreisfreie Stadt	Jahr des Baus bzw. Sanierung
Angermünde	Uckermark	1999, 2006, 2008, 2009
Bernau (b Berlin)	Barnim	2011, 2015, 2017
Birkenwerder (b Berlin)	Oberhavel	1995
Cottbus	Cottbus	1995, 2004, 2007, 2013, 2014
Eberswalde Hbf	Barnim	1997, 2000, 2004, 2005, 2013, 2017
Elsterwerda	Elbe-Elster	1995, 2009, 2014
Erkner	Oder-Spree	2010, 2012, 2017
Frankfurt (Oder)	Frankfurt (Oder)	1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2007, 2011
Großbeeren	Teltow-Fläming	2006
Königs Wusterhausen	Dahme-Spreewald	1997, 2005
Lübben (Spreewald)	Dahme-Spreewald	1997, 1998, 1999, 2010
Mahlow	Teltow-Fläming	1999, 2012
Oranienburg	Oberhavel	1999
Potsdam Charlottenhof	Potsdam	2005
Potsdam Griebnitzsee	Potsdam	1997, 2007
Prenzlau	Uckermark	1995, 2007, 2010, 2011
Rathenow	Havelland	2002, 2003
Strausberg	Märkisch-Oderland	1998, 2010

Quelle: DB AG



Satz: Satzweiss.com Print, Web, Software GmbH, Mainzer Straße 116, 66121 Saarbrücken, www.satzweiss.com
Druck: Printsystem GmbH, Schafwäsche 1-3, 71296 Heimsheim, www.printsystem.de
Vertrieb: Bundesanzeiger Verlag GmbH, Postfach 10 05 34, 50445 Köln, Telefon (02 21) 97 66 83 40, Fax (02 21) 97 66 83 44, www.betrifft-gesetze.de
ISSN 0722-8333